QCX-M 系列起重量限制器 使 用 说 明

一、概述

QCX-M 系列起重量限制器是我公司最新推出的一款 具有多种保护功能的限制器产品。采用全新的数字电路设 计方案,结合 MCS-51 系列单片机可编程技术,传感器信 号不经过放大直接接入仪表,使仪表更具通用性,接线、 调试、操作更为方便,可以广泛应用于单双梁桥门式起重 机。

本产品各项技术指标均符合国家标准 GB12602-2020 《起重机械超载保护装置》的要求,控制仪表除了具有超载报警和控制外,还具有实时重量显示、零点自动跟踪、超载次数记忆等功能。并可根据用户需要提供 4-20mA、USB、RS485 接口或大屏幕显示器等。

二、主要技术参数

- 1、综合误差: ≤5%F.S.
- 2、预报警:额定起重量的90%,断续声响,黄指示灯亮。
- 3、超载控制: 额定起重量的 105%, 持续声响, 红指示灯亮。
- 4、继电器:容量 AC250V、10A,数量可选(最多四个)。
- 5、自检功能:同时按下上调下调键则重量变大直至超载。
- 6、电源电压: AC220V 或 AC380V±10% 、50HZ。
- 7、环境温度: -20℃~+70℃、90%RH。
- 8、传感器过载能力:额定容量的1.5倍。

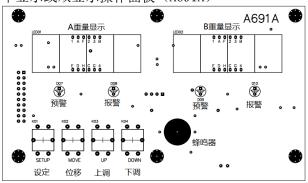
- 9、传感器防护等级: IP65。
- 10、仪表箱防护等级: IP44。
- 11、仪表尺寸: 宽 180×高 120×厚 65 (mm)。
- 12、连接电缆: 采用 RVVP4X0. 4mm²以上的四芯屏蔽电缆。

三、QCX-M系列型号对照表

	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·					
序号	型号	仪表主要功能说明				
1	QCX-M	单通道输入、单显示、90%预警、105%控制。				
2	QCX-MB	双传感器,双通道分别输入,A、B 钩吊重(或称主、副钩)分别显示、分别输出控制。				
3	QCX-MC	单通道输入、具有超载、欠载分别控制。				
4	QCX-MY	单通道输入、具有 90%、105%两组控制触点。				
5	QCX-MU	具有记录存储起重信息的功能,循环次数可达八 千条,并可通过 USB 接口直接下载数据。				

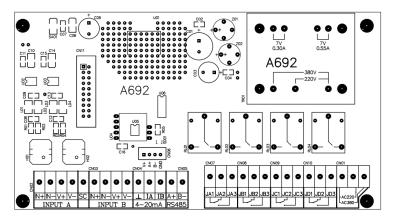
四、仪表的操作面板说明

1、单显示或双显示操作面板(A691A)



注:用于单显示时,右侧的 B 重量显示部分则没有。

2、单显示或双显示主电路板(A692)布置图如下

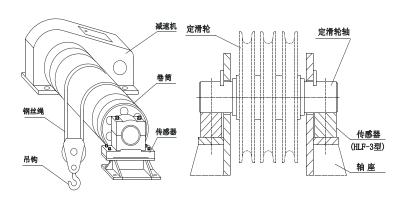


- (1) A 路传感器信号接入: INPUT A, IN+ 信号正、 IN-信号负、 V+ 电源正、V-电源负。
- (2) B 路传感器信号接入: INPUT B, IN+ 信号正、IN- 信号负、 V+ 电源正、V-电源负。
- (3) 4-20mA 电流接口输出: 上电流参考地、IA 表示 A 路电流输出、IB 表示 B 路电流输出。
- (4) RS485 通讯接口(可以作为 ModBus 通讯 或 大屏幕显示接口) A 表示 RS485 信号正、 B 表示 RS485 信号负
 - (5)继电器控制输出 A, B, C, D 共四路(从左到右顺序排列)
 - A 继电器: JA1, JA2 常闭 、 JA1, JA3 常开、 JA1 为公共点。 B 继电器: JB1, JB2 常闭 、 JB1, JB3 常开、 JB1 为公共点。
 - C 继电器: JC1, JC2 常闭 、 JC1, JC3 常开、 JC1 为公共点。
 - White the second of the seco
 - D继电器: JD1, JD2 常闭 、 JD1, JD3 常开、 JD1 为公共点。
- (6) 仪表电源输入: 电源电压输入可以 AC220V/50Hz 或者 AC380V/50Hz。

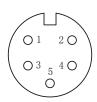
五、安装连接说明

1、传感器的安装及接线

首先应检查产品铭牌的型号与规格是否与行车起重量、倍率相符,扭紧各处螺钉。传感器的形式一般有多种:轴承座式、定滑轮式、旁压式等等。每台限制器所配置的传感器可以是一个、二个或四个,视订货要求而定。如果传感器安装在室外使用的,则最好加防雨罩。(注意:传感器只能安装在非传递动力的一端,且该端的制动器不能是碟刹)如下图。



传感器的出线形式有两种:一种是锁线圈出线(四芯屏蔽电缆 RVVP4×0.4mm²),出线标记为:红线 V+(电源正)、黑线 V-(电源负)、黄线 IN+(信号正)、绿线 IN-(信号负)、金属网 SC(屏蔽)。另一种是五芯插头出线,五芯针脚的定义如下:



1 脚: 红线 V+ (电源正)

2 脚: 黑线 V- (电源负)

3 脚: 黄线 IN+ (信号正)

4 脚: 绿线 IN- (信号负)

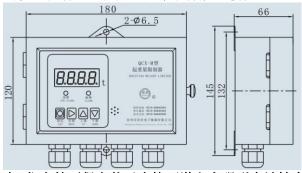
5 脚: 金属网 SC (屏蔽)

两个或两个以上传感器组合的,需要配置一个接线盒 (二进一出或四进一出),接线标记按上面的说明进行接 线。

△注意: 传感器信号线与仪表的连接必须可靠, 传感器的 屏蔽线必须可靠接地。连接线不允许在仪表通电的状态下 进行插拔, 防止静电损坏仪表或传感器。

2、仪表箱的安装及接线

(1) 采用 2 只 M6X10 的螺钉把仪表固定在司机室中便于观察的位置上,固定孔间距为 132mm,安装要牢固,如果司机室振动过于强烈,应采取橡胶垫缓振。



△注意: 仪表箱不得安装于直接雨淋和有强烈腐蚀性介质的环境中。仪表箱的交流电源应接在起重机电源的进线端,不受其它电器设备的控制。

- (2) 仪表内部接线均采用端子排接线,传感器信号接入、超载控制信号输出、电流接口、RS485 接口等按照主电路板(A692)布置图上的说明分别接线。
 - (3) 大屏幕显示器与仪表的连接使用

仪表大屏幕输出引线与大屏幕显示器连接必须准确 无误,倘若连接错误或者接触不良,大屏幕显示器将无法 正常接收主仪表发送的数据,显示数字"0 1 2 3"。

大屏幕显示器的信号线采用七芯插头,引脚意义如下:



大屏幕显示器的工作电源默认为 AC220V, 电源线一般为 1.5 米长的带三芯插头的电缆线。大屏幕信号为 RS485 串行信号, 波特率为 600, 每一组数据有 10 位, 1 位起始位、8 位数据位、1 位停止位。

大屏幕的通讯协议:

主仪表在向大屏幕发送显示数据时,数据以大屏幕可以直接处理的显示代码的形式输出。每帧数据共有8个字节组成。首先发送十六进制起始标识字0xaa55,然后再发送4位显示数据,先高位,再低位。最后发送4位显示数据的校验和。如果大屏幕接收不到起始标识字0xaa55,

则认为没有有效数据传送,大屏幕显示数字"0 1 2 3"。如果大屏幕接收某一数据时,校验和错误,或者根本接收不到起始标识 0xaa55,则继续保持显示上一有效数据,不刷新显示。

六、操作说明

1、键盘说明

设定: 用于切换各种状态并确认输入参数。

位移:用于指示修改,使该位闪烁相当于光标的作用。

下调:用于参数值修改,使参数值减小。

上调:用于参数值修改,使参数值增大。

2、仪表参数设定和满值标定

在正常状态下连续按三次位移键,紧接着再按一次设定键,仪表显示 SL--0,此时可用选择、上调、下调键改变所要设置的操作,再按设定键进入所选择的操作;参数修改后,或者重量标定后必须回到 SL--0 退出,所有的数据才能被保存到仪表内部,否则会被忽略。

同时按下 上调 和 下调 键 仪表自动进入自检程序 A 显示 CH-A, B 显示 CH-B, 重量慢慢增大, 对报警, 显示 等功能进行检测;

总显示分控制仪表:连续按三次位移键,按 上调 键可以切换显示单路 AA(A重量),BB(B重量),ALL(A+B总重量)。

SL----0 退出设定,返回正常状态;

SL----A 设定重量 A 部分:

SL----B 设定重量 B 部分;

SL----L 设定总重量、重量差报警值、RS485/ModBus 通讯设置:

SL----N 设定大屏显示方式;

SL----U 设定仪表为初始出厂值;

SL----P 显示所有重量(A, B) 的采样值;

设定重量部分:

AA(BB) - 0 退出设定, 返回选择状态:

AA(BB) - 1 额定起重量设定(需要密码,自动计算 90% 预警,105%延时,110%立即);

AA(BB) - 2 重量零点标定;

AA(BB) - 3 重量满值标定;

AA(BB) - 4 显示单路重量采样值;可以用"位移"键切换 A/B;

AA(BB) - 5 黑匣子功能,记录重量值超载次数;

AA(BB) - 6 重量欠载报警点设定(根据用户需要,可能无此项):

AA(BB) - 7 第一重量控制点(根据用户需要,可能无此项);

AA(BB) - 8 第二重量控制点(根据用户需要,可能无此项):

AA(BB) - 9 重量值分度值设定;

AA(BB) - A(10) 重量值小数点位置设;

AA(BB) - B(11) 重量值显示零点跟踪设定;

AA(BB) - C(12) 4-20mA 电流输出 4mA 重量点;

AA(BB) - D(13) 4-20mA 电流输出 20mA 重量点;

- SL---L 设定总重量超载值和差载值;
- AL--1: 设定第一总起重量的额定值(A+B); 超载
- AL--2:设定第二总起重量的额定值(A+B);欠载或重量控

制点

- AL--3: 设定重量(A-B)的差值报警点; 偏载
- AL--4: 设置本机通信地址(设备站从地址); 00-99
- AL--5: 通讯速率(波特率)设置,数值和速率对应关系如下:
 - 0 -- 600
 - 1 - 1200
 - 2 -- 2400
 - 3 -- 4800
 - 4 -- 9600
 - 5 -- 19200
 - 6 -- 38400
 - 7 57600
 - 8 -- 115200
- AL--6: 通讯模式设置;
- SL--N 设定大屏显示的重量;
- DP--1: 大屏显示内容选择;
 - 0 显示 A+B 总重量
 - 1 显示 A 重量
 - 2 显示 B 重量
- DP--2: 大屏显示模式设定:

SL--U 设定仪表为初始出厂值;

此功能用于仪表出厂调试,密码为 1234 后,按 设定 键显示"uuuu"表示初始化开始,仪表初始后,所有的参数恢复为出厂值,会造成用户数据丢失,所以用户应慎用!

SL--P 显示重量重量采样值:

参数设置详解说明

1、 AA(BB) - 1 额定起重量设定

用位移、上调、下调键输入法进行设定(需要密码)。额 定起重量在生产时就已设定好,用户一般不能擅自修改, 进行额定起重量的重新设置后。仪表会根据设定值自动设 置预警点、延时报警点、立即报警点。

重要说明:额定起重量重新设置后,系统会根据新设置的额定重量值,自动设置显示小数点后位数,分度值、零点跟踪范围,并把输出 4-20mA 的两个点按默认值设置(4mA 对应零,20mA 对应额定重量的125%)

2、 AA(BB) - 2 标定重量零点:

在状态 AA2 时用上调、下调两键选择功能 1 时,按设定键,出现四个"...."时,空钩离地适当的高度,等吊钩停止晃动后,在 AA2 中进行重量值调零;按设定键 后,显示零点此时的采样值,如回到 AA——0 状态表示完成零点标定。

3、 AA(BB) - 3 标定重量满值;

当重量值与实际值不相符,先把零点标定正确,吊起额定 称重值的50%的砝码到零点标定的同一高度,等吊钩停止 晃动后,在 AA3 中输入砝码的实际重量值,按 **设定** 键后同时显示零点,满值两个点的采样值,回到 AA---0 状态表示完成重量满值标定;

在重量标定时出现

EE1: 无信号输入或信号无变化。

EE2: 信号变化方向相反。

在标定时最好边观察相应的重量采样值边标定:

零点标定: 采样值范围最好在 0.100-0.600 之间;

满值标定: 采样值范围最好在 4.000-6.000 之间;

4、 AA(BB) - 4 显示单路重量采样值;

显示值对应的是传感器信号的 mV 值,在空钩(即零点)时,电压值最佳应在 0.1mV—0.6mV 之间为最佳;起吊额定起重量(满值点)时,电压值最佳应在 4.0mV—6.0mV之间为最佳;如果不是额度重量,则按比例计算;可以用"位移"键切换 A/B 采样值。

5、AA(BB) - 5黑匣子功能,记录重量值超载次数;

6、AA(BB) - 6 重量欠载报警点设定(根据用户需要,可能无此项);

用位移、上调、下调键输入法进行设定。在所吊重量低于此值时相应的继电器动作。

7、 AA(BB) - 7 第一重量控制点; (根据用户需要,可能无此项):

用位移、上调、下调键输入法进行设定。在所吊重量大于 此值时相应的继电器动作; 8、 AA(BB) -8 第二重量控制点(根据用户需要,可能 无此项);

用位移、上调、下调键输入法进行设定。在所吊重量大于此值时相应的继电器动作。

9、 AA(BB) - 9 重量值分度值设定;

10、AA(BB) - A (10) 重量值小数点位置设;

11、AA(BB) - B(11) 重量值显示零点跟踪设定;

用位移、上调、下调 键输入法进行设定,零点跟踪的范围。

12、AA(BB) - C(12) 设定 4-20mA 电流输出 4mA 重量点;用位移、上调、下调键输入法进行设定,4mA 对应的重量值。

13、AA(BB) - D(13) 设定 4-20mA 电流输出 20mA 重量点;用位移、上调、下调键输入法进行设定,20mA 对应的重量值,仪表会根据两个电流点的重量值计算出重量输出的对应关系。

14、AA(BB) - E(14) 根据额定起重量,设置各个报警点:

重要说明

(1) 初始化或设置额定起重量后,自动默认设置百分比如下值(也可做手动调整百分比)

AE(BE)-1 预报警: 一般为额定重量的 90%;

AE(BE)-2 延时报警: 一般为额定重量的 105%;

AE(BE)-3 立即报警点:一般为额定重量的110%;

仪表在起吊物体过程中,为防止因起吊速度变化,物体晃动等因素引起的重量信号的不稳定,可能引起误报警,或控制误动作带来的不便,仪表对报警进行了智能化处理:

(2) 预报警:

起吊时重量大于等于额定起重量的 90%开始预报警,一旦进入预报警状态,需将起吊重量减小到额定起重量的 87%以下才会解除预报警。

(3) 延时报警:

起吊时重量大于等于额定起重量的 105%开始延时报警,如果此时起吊重量能保持延时报警状态大概 1—2 秒后,继电器控制动作,控制物体无法上升,保证安全。仪表进入延时报警状态后,要解除延时报警需分两种情况:

第一种:进入延时报警状态后,保持的时间未达到 1-2 秒且继电器尚未动作,此时只要起吊重量减小到额定起重量的 100%以下就会解除延时报警。

第二种:进入延时报警状态后,保持的时间已达到 1-2 秒且继电器已动作,此时只要起吊重量减小到额定起重量的 97%—100%之间,并且保持 2 秒以上;或者起吊重量直接减小到额定起重量的 97%以下,才会解除延时报警。

(4) 立即报警:

起吊时重量大于等于额定起重量的 130%开始立即报警,继电器立即动作,控制物体无法上升,保证安全。进入立即报警状态后,此时只要起吊重量减小到额定起重量的

97%—100%之间,并且保持2秒以上;或者起吊重量直接减小到额定起重量的97%以下,才会解除立即报警:

关于 QCX-M 型系列 RS485 (Modbus-RTU) 通讯部分补充说明

1、 LL-4 下位机通信地址设置(设备站地址)

在仪表菜单 AL-4 中设置下位机通讯地址,按"设定"显示 AD. xx,改变后两位数字,再按"设定"就设置好本机地址了,地址范围 00-99

2、 LL-5 通讯速率(波特率)设置:

在仪表菜单 LL-5 中设置通讯速率(波特率),在 AL—n,用于大屏通讯时一般为 AL-0 波特率 600,用于 RS485 ModBusRTU 通讯时一般为 AL-4 波特率 9600

AL-0: 600, n, 8, 1

AL-1: 1200, n, 8, 1

AL-2: 2400, n, 8, 1

AL-3: 4800, n, 8, 1

AL-4: 9600, n, 8, 1

AL-5: 19200, n, 8, 1

AL-6: 38400, n, 8, 1

AL-7: 57600, n, 8, 1

AL-8: 115200, n, 8, 1

数据格式:

起始位: 1Bit

奇偶校验: n 没有校验

数据位: 8Bit 停止位: 1Bit

3、 主机与从机的数据传送

03 读从机数据, QCX-M 仪表提高一次读 4 个字的命令, 读取地址 40001--40004;

主机发: nn 03 00 00 00 04 , CRCL, CRCH QCX-M 仪表回应:

nn, 03, 08, d1, d2, d3, d4, d5, d6, d7, d8, CRCL, CRCH

说明:

nn -- 设备号(从机地址)

dn -- 传送数据

CRCL -- CRC 校验低位

CRCH -- CRC 校验高位

4、 关于 400001---40006 数据说明

40001 A 路重量 有符号整数 重量值 -32768 -- +32767

40002 A 路重量 小数点位置值

40003 B 路重量 有符号整数 重量值 -32768 -- +32767

40004 B路重量 小数点位置值

40005 A+B 总重量 有符号整数 重量值 -32768 -- +32767

40006 A+B 总重量 小数点位置值

如当前 A 重量为 13.55, 单位为吨(t)

则: 40001 中值为 1355 40002 中值为 2

5、 通讯测试

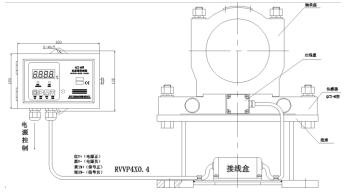
站地址为 05 读 4 个字 从 40001—40004 主机发送: 05 03 00 00 00 04 45 8D 仪表回复: 05 03 08 00 4B 00 02 FF B9 00 01 22 12 A 重量是 0.75t (75) => 00 4B A 小数点值 2 位 00 02

B 重量是-7.1t (-71) => FF B9 B 小数点值 1 位 00 01

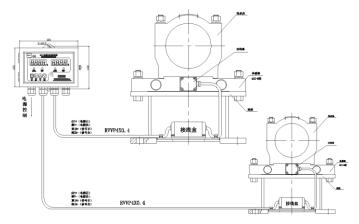
站地址为 05 读 2 个字 从 40001—40002 主机发送: 05 03 00 00 00 02 C5 8F 仪表回复: 05 03 04 04 88 00 02 BF 28 A 重量是 11.60t (1160) =>04 88

七、总体连接示意图举例

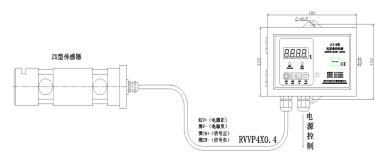
(1) 单通道输入、单显示。以下仅以轴承座式传感器为例,也可以采用其它形式的传感器,如 BCQ 旁压式,ZX 轴销式,HLF-3 型等传感器。



(2) 双传感器双通道输入,分别显示分别控制。



(3) 轴销式传感器输入,单显示及控制。



八、维护保养及注意事项:

1、为保证仪表清晰显示和使用寿命,本仪表不宜放在阳 光直射下和直接雨淋下使用,放置地点应较平整。

- 2、传感器和仪表都是静电敏感设备,必须可靠接地,系 统应有良好的接地,远离强腐蚀性物体,远离易燃易爆物 品。
- 3、严禁使用强溶剂(如:苯、硝基类油)清洗机壳。
- 4、不得将液体或其他导电颗粒注入仪表内,以防仪表损 坏和触电!
- 5、在插拔仪表与外部设备连接线前,必须先切断仪表及相应设备电源!
- Δ: 在插拔传感器连接线前,必须先切断仪表电源!
- △: 在插拔大屏幕连接线前,必须先切断仪表和大屏幕电源!
- △: 在插拔控制输出线前,必须先切断仪表和外接系统电源!
- 6、用户必须定期检查仪表,定期(一般为六个月)标定 一下额定起重量,确保产品完好状态。
 - 本厂忠告用户:我厂仅对所生产的仪表和传感器自身质量负责,对由于仪表所处的系统问题不承担责任,请用户在选配仪表时注意。
 - 本仪表自发货之日起12个月内,在正常使用条件下出现非人为故障,属于保修范围。保修期内由于使用不当而出现故障,厂方也负责修理,但需核收适当费用,对于早期产品无法修理的可按优惠价提供新机更换。本厂对仪表实行终身维修。

九、应用举例:

1、检查仪表所设置的额定起重量和起重机实际的额定是

否相符,在仪表刚上电时会显示额定起重量大约3—4秒;

- 2、在空载时进行零点标定;
- 3、在吊钩上起吊额定重量 50%以上的砝码或标准重量, 进行满值标定;

十、订货标注:

例: QCX-M-3-10t/140-300, 1台

表示: QCX-M 型仪表, 倍率为 3, 起重量为 10t, 轴承座 孔径为 Ø140, 中心高为 300。

补充:

QCX-MU 型部分使用说明

仪表通电后,先显示额定载荷值 5-7 秒后,然后进入 初始状态,显示当前实时载荷重量值,此时连续按四次以 上**位移**键,紧接着按**设定**键,仪表进入参数设定或重量标 定状态。首先进入 SL-0 状态,可用**上调或下调**键改变后 面的功能号,然后按**设定**进行相应的功能设置。

设置功能菜单简要说明:

SL-0 退出设定, 返回荷重显示状态:

SL-A A路部分设置; (详细说明见前页)

SL-B B路部分设置; (详细说明见前页)

SL-D 日期时间设置; (详细说明见后)

SL-P USB 输出设置和数据操作; (详细说明见后)

SL-U 仪表数据初始化: (详细说明见后)

SL-D 日期时间设置

DD-0 退出日期时间设置,返回上级菜单:

- DD-1 设置年份,例如:2011
- DD-2 设置月/日,例如:05.18
- DD-3 设置时/分,例如: 11.18
- DD-4 显示实时时间(时分),例如:11.18

SL-P USB 输出设置和数据操作

- PP-0 退出 USB 设置, 返回上级菜单:
- PP-1 设置自动记录重量的门阀值,用额定起重量 的百分比表示。

例如: 005.0, 当所吊重量超过额定起重量的 5%时, 开始记录当前吊重的起吊时间,本次所吊最大重量;

- PP-2 显示数据记录次数:
- PP-3 显示数据记录详细数据;
- PP-4 把数据以文本文件输出到 USB 盘, 在电脑上可以直接查看:
- PP-5 把数据以数据文件输出到 USB 盘,在电脑上 需用专用软件查看:
- PP-6 同时输出文本文件和数据文件输出到 USB

盘;

- PP-7 测试输出数据和文本文件; 速度较慢主要用于测试:
- PP-8 清除数据记录;

SL-U 仪表数据初始化

用于仪表出厂调试初始化,用户应慎用,进入后输入 密码 1234 后,按设定键,显示 PASS 表示初始化成功。仪表初始化后,所有的参数都恢复为出厂值,记录数据被清除为零;

PP-3 显示数据记录详细数据:

进入后显示记录号 nn--0001,第一位闪烁,此时可以用上调、下调、位移键修改为你想要查看记录号,修改好后按设定键确认,再用位移键可依次查看,该记录的 yy--年,dd--月日,HH--时间,PP--百分比,UU-持续时间(s),用上调、下调键切换到下一条记录或者上一条记录;在显示记录号 nn 时按设定键可以修改记录号,在显示其他内容时,按设定键,退出显示数据记录。

PP-4 把数据以文本文件输出到 USB 盘,在电脑上可以直接查看:

数据显示形式如下:

< 起重量限制器 > 型号: QCX-MU								
序号	日期	时间不	百分比	重量	持续时间			
0001	2011-04-15	08:06	59.68%	95.488t	00:00:16			
0002 0003	2011-04-15 2011-04-15	08:07 08:07	88.47% 79.99%	141.552t 127.984t	00:00:20 00:08:53			
0004	2011-04-15	08:22	63.04%	100.864t	00:13:15			
0005	2011-04-15	08:55	72.30%	115.680t	00:00:11			
0006	2011-04-15	09:05	123.31%	197.296t	00:00:52			
0007	2011-04-15	09:06	122.53%	196.048t	00:00:23			
0008	2011-04-15	09:10	55.00%	88.000t	00:22:59			
0009	2011-04-15	09:45	113.90%	182.240t	00:54:06			
0010	2011-04-15	11:49	68.43%	109.488t	00:00:48			
0011	2011-05-07	09:24	72.81%	116.496t	00:00:09			
0012 0013	2011-05-07 2011-05-07	09:24 09:25	23.98% 51.13%	38.368t 81.808t	00:00:05 00:34:16			
0014	2011-05-07	11:25	33.12%	52.992t	00:20:08			
0015	2011-05-07	11:45	49.37%	78.992t	00:37:51			
0016	2011-05-09	07:11	40.39%	64.624t	00:16:30			
0017	2011-05-09	07:28	29.06%	46.496t	05:35:03			
0025	2011-05-14	10:55	5.31%	8.496t	00:00:03			
0026	2011-05-14	10:55	5.31%	8.496t	00:00:01			
0027	2011-05-14	10:55	5.31%	8.496t	00:00:01			
0028	2011-05-14	10:56	8.28%	13.248t	00:00:01			
0029	2011-05-14	11:16	6.40%	10.240t	00:00:11			
0030	2011-05-14	11:16	6.99%	11.184t	00:00:03			
0031	2011-05-14	11:16	6.25%	10.000t	00:01:04			
0032 0033	2011-05-14	11:17	5.70% 5.82%	9.120t	00:00:03			
0034	2011-05-14 2011-05-14	11:18 11:18	5.64%	9.312t 10.624t	00:00:05 00:00:01			
0035	2011-05-14	11:19	6.56%	10.024t	00:00:34			
0036	2011-05-14	11:27	7.65%	12.240t	00:24:47			
0037	2011-05-26	09:11	24.02%	38.432t	00:00:06			
0038	2011-05-26	09:11	87.53%	140.048t	00:00:13			
0039	2011-05-26	09:11	14.14%	22.624t	00:00:02			
0040	2011-05-26	09:11	105.70%	169.120t	00:00:25			
0041	2011-05-26	09:12	27.18%	43.488t	00:00:03			
	0042 2011-05-26 09:12 40.50% 64.800t 00:00:08							
统计结果: 运行时间: 29 小时 14 分 47 秒 轻载(5.80%<荷重≤ 25.80%) : 16 次 中载(25.80%< 荷重≤ 58.80%) : 19 次 車载(58.80%								
	里教(5 6. 6 超载(>100.00%)	: 12 / : 4 /	<u>ф</u>			

2021年3月